

# Pernos de Dirección (King Bolt Set)

**BW**

**Automotive  
Motor Parts®**



**Quick Reference  
Rápido y Fácil**



**¡ IMPORTANTE !**

LOS PERNOS SON DE LAS PIEZAS MÁS IMPORTANTES DEL CONJUNTO DE DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN. EVITE RIESGOS Y GASTOS, REEMPLACE LOS PERNOS DAÑADOS POR OTROS NUEVOS DE ALTA SEGURIDAD QUE SOLO GARANTIZA **BW COMERCIAL®**

## **LOS MÁS ACEPTADOS DEL MERCADO**

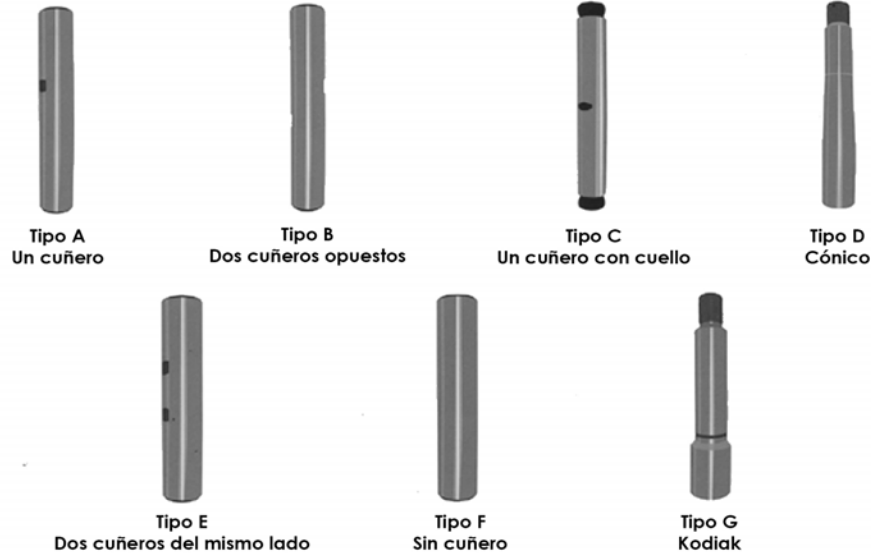
[bwventas@bwcomercial.com](mailto:bwventas@bwcomercial.com)

LA INFORMACIÓN EN ESTE DOCUMENTO ES PRIVADA Y CONFIDENCIAL, ESTA PROHIBIDO DISTRIBUIR O COPIAR ESTA INFORMACIÓN SIN LA AUTORIZACIÓN DE BW. SI USTED RECIBIÓ ESTE DOCUMENTO POR ERROR, DESTRÚYALO.



BW COMERCIAL, S.A DE C.V. EMILIANO ZAPATA 111, SANTIAGO ATEPETLAC, GUSTAVO A. MADERO, CIUDAD DE MÉXICO, 07640  
TEL. (55) 5039900 LADA S/C 018005046700

[www.bwcomercial.com](http://www.bwcomercial.com)

**Tipos de Perno**


N° de Parte



Armadora



Aplicación



Diámetro



Longitud



Tipo

**Autocar/Chrysler/Columbia/Dina**

<b>BW-534-R-A</b>	Autocar	Eje FE-900 Baleros BWA Bujes de Bronce 1965-1980	1.607" x 1.309"	9" 3/4	Tipo D Cónico
<b>BW-861-R-A</b>	Autocar	DC-10264 Baleros BWA Bujes de Bronce 1965-1980	1.611"	9" 33/64	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-510-R-A</b>	Chrysler	D-600 Eje 9000 LBS Baleros BWA Bujes de Bronce 1968-1985	1.433"	8" 1/2	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-510-R-A</b>	Chrysler	D-700 Eje 9000 LBS Baleros BWA Bujes de Bronce 1968-1985	1.433"	8" 1/2	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-534-R-A</b>	Chrysler	ACD-900 Con Eje 12000 LBS Baleros BWA Bujes de Bronce 1977-1980	1.607" x 1.309"	9" 3/4	Tipo D Cónico
<b>BW-940-R-A</b>	Columbia	Eje 14000 LBS Baleros BWA Bujes de Bronce	2.045"	10.12"	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-534-R-A</b>	Dina	Serie 600 (Delfin) Baleros BWA Bujes de Bronce 1968-1985	1.607" x 1.309"	9" 3/4	Tipo D Cónico
<b>BW-534-R-A</b>	Dina	Serie 700 (Delfin) Baleros BWA Bujes de Bronce 1968-1985	1.607" x 1.309"	9" 3/4	Tipo D Cónico
<b>BW-594-R</b>	Dina	Eje 5000 LBS Baleros Timken Bujes de Bronce 1974-1978	1.361"	8"	Tipo A Un Cuñero
<b>BW-594-R</b>	Dina	Eje 6000 LBS Baleros Timken Bujes de Bronce 1974-1978	1.361"	8"	Tipo A Un Cuñero
<b>BW-594-R</b>	Dina	Eje 6200 LBS Baleros Timken Bujes de Bronce 1974-1978	1.361"	8"	Tipo A Un Cuñero
<b>BW-594-R</b>	Dina	Eje 7000 LBS Baleros Timken Bujes de Bronce 1974-1978	1.361"	8"	Tipo A Un Cuñero
<b>BW-861-R-A</b>	Dina	Tractocamion Serie 861 Baleros BWA Bujes de Bronce 1974-1980	1.611"	9" 33/64	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-921-R-A</b>	Dina	Tractocamion Serie 631 Baleros BWA Bujes de Bronce 1978-1985	1.794"	10" 3/8	Tipo B Dos cuñeros opuestos



N° de Parte	Armadora	Aplicación	Diámetro	Longitud	Tipo
-------------	----------	------------	----------	----------	------

<b>BW-921-R-A</b>	Dina	Tractocamion Serie 861 Baleros BWA Bujes de Bronce 1978-1985	1.794"	10" 3/8	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-921-R-A-10</b>	Dina	Tractocamion Serie 631 Baleros BWA Bujes de Bronce 1978-1985	1.794"	10" 3/8	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-921-R-A-10</b>	Dina	Tractocamion Serie 861 Baleros BWA Bujes de Bronce 1978-1985	1.794"	10" 3/8	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-9304-R-A</b>	Dina	Eje Eaton 12000 LBS EFA-12F3 Baleros BWA Bujes de Bronce 1990-ADELANTE	1.625"	9" 33/64	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-9304-R-A</b>	Dina	Eje Eaton 12000 LBS EFA-12F4 Baleros BWA Bujes de Bronce 1990-ADELANTE	1.625"	9" 33/64	Tipo A Un Cuñero
<b>BW-9304-R-A</b>	Dina	Eje Eaton 12000 LBS EFA-13F3 Baleros BWA Bujes de Bronce 1990-ADELANTE	1.625"	9" 33/64	Tipo A Un Cuñero
<b>BW-9304-RA-10</b>	Dina	Eje Eaton 12000 LBS EFA-12F3 Sobre Medida Baleros BWA Bujes de Bronce 1990-ADELANTE	1.625"	9" 33/64	Tipo A Un Cuñero
<b>BW-9304-RA-10</b>	Dina	Eje Eaton 12000 LBS EFA-12F4 Sobre Medida Baleros BWA Bujes de Bronce 1990-ADELANTE	1.625"	9" 33/64	Tipo A Un Cuñero
<b>BW-9304-RA-10</b>	Dina	Eje Eaton 12000 LBS EFA-13F3 Sobre Medida Baleros BWA Bujes de Bronce 1990-ADELANTE	1.625"	9" 33/64	Tipo A Un Cuñero
<b>BW-933-R</b>	Dina	Microbus Baleros Timken Bujes de Bronce 1991-1994	1.13"	7" 3/32	Tipo A Un Cuñero
<b>BW-931-R-A</b>	Dina	Eje Rockwell 12000 LBS FF-931 Baleros BWA Bujes de Bronce	1.794"	10.392"	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-931-R-A</b>	Dina	Eje Rockwell 12000 LBS FF-932 Baleros BWA Bujes de Bronce	1.794"	10.392"	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-931-R-A</b>	Dina	Eje Rockwell 12000 LBS FF-933 Baleros BWA Bujes de Bronce	1.794"	10.392"	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-931-R-A</b>	Dina	Eje Rockwell 12000 LBS FF-934 Baleros BWA Bujes de Bronce	1.794"	10.392"	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-931-R-A</b>	Dina	Eje Rockwell 13200 LBS FF-941 Baleros BWA Bujes de Bronce	1.794"	10.392"	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-931-R-A</b>	Dina	Eje Rockwell 13200 LBS FF-942 Baleros BWA Bujes de Bronce	1.794"	10.392"	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-931-R-A</b>	Dina	Eje Rockwell 13200 LBS FF-943 Baleros BWA Bujes de Bronce	1.794"	10.392"	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-931-R-A</b>	Dina	Eje Rockwell 13200 LBS FF-944 Baleros BWA Bujes de Bronce	1.794"	10.392"	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-931-R-A</b>	Dina	Eje Rockwell 13200 LBS FF-945 Baleros BWA Bujes de Bronce	1.794"	10.392"	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-931-R-A</b>	Dina	Eje Rockwell 12000 LBS FF-931 Baleros BWA Bujes de Bronce	1.794"	10.392"	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-931-R-A</b>	Dina	Eje Rockwell 12000 LBS FF-932 Baleros BWA Bujes de Bronce	1.794"	10.392"	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-931-R-A</b>	Dina	Eje Rockwell 12000 LBS FF-933 Baleros BWA Bujes de Bronce	1.794"	10.392"	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-931-R-A</b>	Dina	Eje Rockwell 12000 LBS FF-934 Baleros BWA Bujes de Bronce	1.794"	10.392"	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-931-R-A</b>	Dina	Eje Rockwell 13200 LBS FF-941 Baleros BWA Bujes de Bronce	1.794"	10.392"	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-931-R-A</b>	Dina	Eje Rockwell 13200 LBS FF-942 Baleros BWA Bujes de Bronce	1.794"	10.392"	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-931-R-A</b>	Dina	Eje Rockwell 13200 LBS FF-943 Baleros BWA Bujes de Bronce	1.794"	10.392"	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-931-R-A</b>	Dina	Eje Rockwell 13200 LBS FF-944 Baleros BWA Bujes de Bronce	1.794"	10.392"	Tipo B Dos cuñeros opuestos



N° de Parte



Armadora



Aplicación



Diámetro



Longitud

Tipo

**Dina/Dodge/FAMSA/Ford**

<b>BW-931-R-A</b>	Dina	Eje Rockwell 13200 LBS FF-945 Baleros BWA Bujes de Bronce	1.794"	10.392"	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-934-R-A</b>	Dodge	RAM Ejes 9000 LBS Baleros BWA Bujes de Bronce 1989-1994	1.500"	8" 59/64	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-934-R-A</b>	Dodge	RAM Ejes 12000 LBS Baleros BWA Bujes de Bronce 1989-1994	1.500"	8" 59/64	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-937-R-A</b>	FAMSA	Camion Con Eje De 13000 LBS Baleros BWA Bujes de Bronce 1998-ADELANTE	1" 6/8	9" 1/16	Tipo A Un Cuñero
<b>BW-937-R-A</b>	FAMSA	Eje Eaton 12000 LBS EFA-12F4 Baleros BWA Bujes de Bronce 1990-ADELANTE	1" 6/8	9" 1/16	Tipo A Un Cuñero
<b>BW-937-R-A-10</b>	FAMSA	Tractocamion Con Eje De 13000 LBS Baleros BWA Bujes de Bronce 1998-ADELANTE	1" 6/8	9" 1/16	Tipo A Un Cuñero
<b>BW-937-R-A-10</b>	FAMSA	Camion Con Eje De 13000 LBS Baleros BWA Bujes de Bronce 1998-ADELANTE	1" 6/8	9" 1/16	Tipo A Un Cuñero
<b>BW-510-R-A</b>	Ford	Serie F-900 Baleros BWA Bujes de Bronce 1957-1962	1.433"	8" 1/2	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-510-R-A</b>	Ford	Serie C-800 Baleros BWA Bujes de Bronce 1957-1962	1.433"	8" 1/2	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-510-R-A</b>	Ford	Serie C-900 Baleros BWA Bujes de Bronce 1957-1962	1.433"	8" 1/2	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-510-R-A</b>	Ford	Serie T-750 Baleros BWA Bujes de Bronce 1957-1962	1.433"	8" 1/2	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-510-R-A</b>	Ford	Serie T-800 Baleros BWA Bujes de Bronce 1957-1962	1.433"	8" 1/2	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-7146</b>	Ford	F-100 Baleros Bolas Bujes de Bronce 1967-1980	.868"	6" 17/32	Tipo A Un Cuñero
<b>BW-7146</b>	Ford	F-250 Baleros Bolas Bujes de Bronce 1967-1980	.868"	6" 17/32	Tipo A Un Cuñero
<b>BW-7146</b>	Ford	F-350 Baleros Bolas Bujes de Bronce 1967-1980	.868"	6" 17/32	Tipo A Un Cuñero
<b>BW-7146</b>	Ford	P-400 Baleros Bolas Bujes de Bronce 1967-1980	.868"	6" 17/32	Tipo A Un Cuñero
<b>BW-7147-R</b>	Ford	F-600 Eje 6000 Baleros Timken Bujes de Bronce 1967-1985	1.231"	8" 63/64	Tipo C un Cuñero con cuello
<b>BW-7147-R</b>	Ford	B-600 Eje 7000 Baleros Timken Bujes de Bronce 1967-1985	1.231"	8" 63/64	Tipo C un Cuñero con cuello
<b>BW-7147-R</b>	Ford	F-600 Eje 6000 Baleros Timken Bujes de Bronce 1967-1985	1.231"	8" 63/64	Tipo C un Cuñero con cuello
<b>BW-7147-R</b>	Ford	B-600 Eje 7000 Baleros Timken Bujes de Bronce 1967-1985	1.231"	8" 63/64	Tipo C un Cuñero con cuello
<b>BW-533</b>	Ford	F-350 Baleros Bolas Bujes de Bronce 1980-1985	1.063"	7"	Tipo A Un Cuñero
<b>BW-533</b>	Ford	F-150 Baleros Bolas Bujes de Bronce 1980-1985	1.063"	7"	Tipo A Un Cuñero
<b>BW-533</b>	Ford	B-150 Baleros Bolas Bujes de Bronce 1980-1985	1.063"	7"	Tipo A Un Cuñero
<b>BW-983-R</b>	Ford	F-350 Baleros Timken Bujes de Bronce 1998-2002	1.300"	7.285"	Tipo A Un Cuñero
<b>BW-983-R</b>	Ford	F-450 Baleros Timken Bujes de Bronce 1998-2002	1.300"	7.285"	Tipo A Un Cuñero
<b>BW-983-R</b>	Ford	F-550 Baleros Timken Bujes de Bronce 1998-2002	1.300"	7.285"	Tipo A Un Cuñero
<b>BW-564</b>	Ford	F-100 Baleros Bolas Bujes de Bronce	1.065"	6" 31/64	Tipo A Un Cuñero



 N° de Parte	 Armadora	 Aplicación	 Diámetro	 Longitud	 Tipo
---	--	--	--	--	--

**Ford/Freightliner/GM/GMC/International**

<b>BW-564</b>	Ford	F-250 Baleros Bolas Bujes de Bronce	1.065"	10" 3/8	Tipo A Un Cuñero
<b>BW-564</b>	Ford	F-350 Baleros Bolas Bujes de Bronce	1.065"	10" 3/8	Tipo A Un Cuñero
<b>BW-936-R-A</b>	Freightliner	FL112 Baleros BWA Bujes de Bronce	1.921"	9" 7/8	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-936-R-A</b>	Freightliner	FL120 Baleros BWA Bujes de Bronce	1.921"	9" 7/8	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-940-R-A</b>	Freightliner	Eje 14000 LBS Baleros Rodillos Bujes de Bronce	1.794"	10.12"	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-943-R</b>	Freightliner	E-1203I Baleros BWA Bujes de Bronce	1.625"	9.100"	Tipo E Dos cuñeros del mismo lado
<b>BW-534-R-A</b>	GM	Serie 630 Eje FE-900 De 11000 LBS Baleros BWA Bujes de Bronce 1949-1973	1.607" x 1.309"	9" 3/4	Tipo D Cónico
<b>BW-534-R-A</b>	GM	Serie 650 Eje FE-900 De 11000 LBS Baleros BWA Bujes de Bronce 1949-1973	1.607" x 1.309"	9" 3/4	Tipo D Cónico
<b>BW-534-R-A</b>	GM	Serie 670 Eje FE-900 De 11000 LBS Baleros BWA Bujes de Bronce 1949-1973	1.607" x 1.309"	9" 3/4	Tipo D Cónico
<b>BW-534-R-A</b>	GM	Serie 820 Eje FE-900 De 11000 LBS Baleros BWA Bujes de Bronce 1949-1973	1.607" x 1.309"	9" 3/4	Tipo D Cónico
<b>BW-534-R-A</b>	GM	Serie 920 Eje FE-900 De 11000 LBS Baleros BWA Bujes de Bronce 1949-1973	1.607" x 1.309"	9" 3/4	Tipo D Cónico
<b>BW-534-R-A</b>	GM	Serie 930 Eje FE-900 De 11000 LBS Baleros BWA Bujes de Bronce 1949-1973	1.607" x 1.309"	9" 3/4	Tipo D Cónico
<b>BW-510-R-A</b>	GM	Serie D-600 Eje 9000 LBS Baleros BWA Bujes de Bronce 1968-1985	1.433"	8" 1/2	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-510-R-A</b>	GM	Serie D-700 Eje 9000 LBS Baleros BWA Bujes de Bronce 1968-1985	1.433"	8" 1/2	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-932-R-A</b>	GM	Kodiak Con Eje De 11000 LBS Baleros BWA Bujes de Bronce	1.745"	9" 3/8	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-980-R</b>	GM	General Motors Heavy Duty Baleros Timken Bujes de Bronce	1" 5/32	6" 3/8	Tipo A Un Cuñero
<b>BW-980-R-10</b>	GM	General Motors Heavy Duty Baleros Timken Bujes de Bronce	1" 5/32	6" 3/8	Tipo A Un Cuñero
<b>BW-946-R-A</b>	GMC	Kodiak Con Eje De 9000 LBS Baleros BWA Bujes de Bronce 2002-2008	1.889" x 1.500"	9.200"	Tipo G Kodiak
<b>BW-946-R-A</b>	GMC	Kodiak Con Eje De 11000 LBS FL2 Baleros BWA Bujes de Bronce 2002-2008	1.889" x 1.500"	9.200"	Tipo G Kodiak
<b>BW-946-R-A</b>	GMC	Kodiak Con Eje De 12000 LBS F57 Baleros BWA Bujes de Bronce 2002-2008	1.889" x 1.500"	9.200"	Tipo G Kodiak
<b>BW-931-R-A</b>	International	Eje Rockwell 12000 LBS FF-932 Baleros BWA Bujes de Bronce	1.794"	10.392"	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-931-R-A</b>	International	Eje Rockwell 12000 LBS FF-933 Baleros BWA Bujes de Bronce	1.794"	10.392"	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-931-R-A</b>	International	Eje Rockwell 12000 LBS FF-934 Baleros BWA Bujes de Bronce	1.794"	10.392"	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-931-R-A</b>	International	Eje Rockwell 13200 LBS FF-941 Baleros BWA Bujes de Bronce	1.794"	10.392"	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-931-R-A</b>	International	Eje Rockwell 13200 LBS FF-942 Baleros BWA Bujes de Bronce	1.794"	10.392"	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-931-R-A</b>	International	Eje Rockwell 13200 LBS FF-943 Baleros BWA Bujes de Bronce	1.794"	10.392"	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-931-R-A</b>	International	Eje Rockwell 13200 LBS FF-944 Baleros BWA Bujes de Bronce	1.794"	10.392"	Tipo B Dos cuñeros opuestos





Nº de Parte



Armadora



Aplicación



Diámetro



Longitud

Tipo

### International/Kenworth

<b>BW-931-R-A</b>	International	Eje Rockwell 13200 LBS FF-944 Baleros BWA Bujes de Bronce	1.794"	10.392"	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-931-R-A</b>	International	Eje Rockwell 13200 LBS FF-945 Baleros BWA Bujes de Bronce	1.794"	10.392"	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-931-R-A</b>	International	Eje Rockwell 12000 LBS FF-931 Baleros BWA Bujes de Bronce	1.794"	10.392"	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-931-R-A</b>	International	Eje Rockwell 12000 LBS FF-932 Baleros BWA Bujes de Bronce	1.794"	10.392"	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-931-R-A</b>	International	Eje Rockwell 12000 LBS FF-933 Baleros BWA Bujes de Bronce	1.794"	10.392"	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-931-R-A</b>	International	Eje Rockwell 12000 LBS FF-934 Baleros BWA Bujes de Bronce	1.794"	10.392"	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-931-R-A</b>	International	Eje Rockwell 13200 LBS FF-941 Baleros BWA Bujes de Bronce	1.794"	10.392"	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-931-R-A</b>	International	Eje Rockwell 13200 LBS FF-942 Baleros BWA Bujes de Bronce	1.794"	10.392"	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-931-R-A</b>	International	Eje Rockwell 13200 LBS FF-943 Baleros BWA Bujes de Bronce	1.794"	10.392"	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-931-R-A</b>	International	Eje Rockwell 13200 LBS FF-944 Baleros BWA Bujes de Bronce	1.794"	10.392"	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-931-R-A</b>	International	Eje Rockwell 13200 LBS FF-945 Baleros BWA Bujes de Bronce	1.794"	10.392"	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-940-R-A</b>	International	Eje 14000 LBS Baleros BWA Bujes de Bronce	2.045"	10.12"	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-943-R-A</b>	International	DT466 Baleros BWA Bujes de Bronce	1.794"	9.100"	Tipo E Dos cuñeros del mismo lado
<b>BW-534-R-A</b>	Kenworth	Eje 123 Baleros BWA Bujes de Bronce 1960-1975	1.607" x 1.309"	9" 3/4	Tipo D Cónico
<b>BW-921-R-A</b>	Kenworth	Tractocamion Serie T-450 Eje Rockwell FF-941 Baleros BWA Bujes de Bronce 1985-1990	1.794"	10" 3/8	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-921-R-A</b>	Kenworth	Tractocamion Serie T-600 Eje Rockwell FF-941 Baleros BWA Bujes de Bronce 1985-1990	1.794"	10" 3/8	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-921-R-A</b>	Kenworth	Tractocamion Serie T-800 Eje Rockwell FF-941 Baleros BWA Bujes de Bronce 1985-1990	1.794"	10" 3/8	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-921-R-A-10</b>	Kenworth	Tractocamion Serie T-450 Eje Rockwell FF-941 Baleros BWA Bujes de Bronce 1985-1990	1.794"	10" 3/8	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-921-R-A-10</b>	Kenworth	Tractocamion Serie T-600 Eje Rockwell FF-941 Baleros BWA Bujes de Bronce 1985-1990	1.794"	10" 3/8	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-921-R-A-10</b>	Kenworth	Tractocamion Serie T-800 Eje Rockwell FF-941 Baleros BWA Bujes de Bronce 1985-1990	1.794"	10" 3/8	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-937-R-A</b>	Kenworth	Camion Con Eje De 13000 LBS Baleros BWA Bujes de Bronce 1998-ADELANTE	1" 6/8	9" 1/16	Tipo A Un Cuñero
<b>BW-937-R-A</b>	Kenworth	Tractocamion Con Eje De 13000 LBS Baleros BWA Bujes de Bronce 1998-ADELANTE	1" 6/8	9" 1/16	Tipo A Un Cuñero
<b>BW-937-R-A-10</b>	Kenworth	Camion Con Eje De 13000 LBS Baleros BWA Bujes de Bronce 1998-ADELANTE	1" 6/8	9" 1/16	Tipo A Un Cuñero
<b>BW-937-R-A-10</b>	Kenworth	Tractocamion Con Eje De 13000 LBS Baleros BWA Bujes de Bronce 1998-ADELANTE	1" 6/8	9" 1/16	Tipo A Un Cuñero
<b>BW-931-R-A</b>	Kenworth	Tractocamion con Eje Rockwell 12000 LBS FF-931 Baleros BWA Bujes de Bronce	1.794"	10.392"	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-931-R-A</b>	Kenworth	Tractocamion con Eje Rockwell 12000 LBS FF-932 Baleros BWA Bujes de Bronce	1.794"	10.392"	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-931-R-A</b>	Kenworth	Tractocamion con Eje Rockwell 12000 LBS FF-933 Baleros BWA Bujes de Bronce	1.794"	10.392"	Tipo B Dos cuñeros opuestos



Nº de Parte



Armadora



Aplicación



Diámetro



Longitud

Tipo

**Kenworth/Mercedes-Benz/Navistar/Trailers de Monterrey/Trailers del Norte**

<b>BW-931-R-A</b>	Kenworth	Tractocamion con Eje Rockwell 12000 LBS FF-934 Baleros BWA Bujes de Bronce	1.794"	10.392"	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-931-R-A</b>	Kenworth	Tractocamion con Eje Rockwell 13200 LBS FF-941 Baleros BWA Bujes de Bronce	1.794"	10.392"	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-931-R-A</b>	Kenworth	Tractocamion con Eje Rockwell 13200 LBS FF-942 Baleros BWA Bujes de Bronce	1.794"	10.392"	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-931-R-A</b>	Kenworth	Tractocamion con Eje Rockwell 13200 LBS FF-943 Baleros BWA Bujes de Bronce	1.794"	10.392"	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-931-R-A</b>	Kenworth	Tractocamion con Eje Rockwell 13200 LBS FF-944 Baleros BWA Bujes de Bronce	1.794"	10.392"	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-931-R-A</b>	Kenworth	Tractocamion con Eje Rockwell 13200 LBS FF-945 Baleros BWA Bujes de Bronce	1.794"	10.392"	Tipo E Dos cuñeros del mismo lado
<b>BW-931-R-A</b>	Kenworth	Eje Rockwell 12000 LBS FF-931 Baleros BWA Bujes de Bronce	1.794"	10.392"	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-931-R-A</b>	Kenworth	Eje Rockwell 12000 LBS FF-932 Baleros BWA Bujes de Bronce	1.794"	10.392"	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-931-R-A</b>	Kenworth	Eje Rockwell 12000 LBS FF-933 Baleros BWA Bujes de Bronce	1.794"	10.392"	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-931-R-A</b>	Kenworth	Eje Rockwell 12000 LBS FF-934 Baleros BWA Bujes de Bronce	1.794"	10.392"	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-931-R-A</b>	Kenworth	Eje Rockwell 13200 LBS FF-941 Baleros BWA Bujes de Bronce	1.794"	10.392"	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-931-R-A</b>	Kenworth	Eje Rockwell 13200 LBS FF-942 Baleros BWA Bujes de Bronce	1.794"	10.392"	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-931-R-A</b>	Kenworth	Eje Rockwell 13200 LBS FF-943 Baleros BWA Bujes de Bronce	1.794"	10.392"	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-931-R-A</b>	Kenworth	Eje Rockwell 13200 LBS FF-944 Baleros BWA Bujes de Bronce	1.794"	10.392"	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-931-R-A</b>	Kenworth	Eje Rockwell 13200 LBS FF-945 Baleros BWA Bujes de Bronce	1.794"	10.392"	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-9304-R-A</b>	Mercedes Benz	Tractocamion Con Eje Eaton De 12000 LBS L-2121 Baleros BWA Bujes de Bronce 1991-ADELANTE	1.625"	9" 3/16	Tipo A Un Cuñero
<b>BW-9304-R-A</b>	Mercedes Benz	Tractocamion Con Eje Eaton De 12000 LBS L-1521 Baleros BWA Bujes de Bronce 1991-ADELANTE	1.625"	9" 3/16	Tipo A Un Cuñero
<b>BW-9304-R-A</b>	Mercedes Benz	Tractocamion Con Eje Eaton De 12000 LBS L-1517 Baleros BWA Bujes de Bronce 1991-ADELANTE	1.625"	9" 3/16	Tipo A Un Cuñero
<b>BW-9304-RA-10</b>	Mercedes Benz	Tractocamion Con Eje Eaton De 12000 LBS L-2121 Baleros BWA Bujes de Bronce 1991-ADELANTE	1.625"	9" 3/16	Tipo A Un Cuñero
<b>BW-9304-RA-10</b>	Mercedes Benz	Tractocamion Con Eje Eaton De 12000 LBS L-1521 Baleros BWA Bujes de Bronce 1991-ADELANTE	1.625"	9" 3/16	Tipo A Un Cuñero
<b>BW-9304-RA-10</b>	Mercedes Benz	Tractocamion Con Eje Eaton De 12000 LBS L-1517 Baleros BWA Bujes de Bronce 1991-ADELANTE	1.625"	9" 3/16	Tipo A Un Cuñero
<b>BW-937-R-A</b>	Mercedes Benz	Camion Con Eje De 13000 LBS Baleros BWA Bujes de Bronce 1998-ADELANTE	1.794"	10.392"	Tipo A Un Cuñero
<b>BW-937-R-A-10</b>	Mercedes Benz	Camion Con Eje De 13000 LBS Baleros BWA Bujes de Bronce 1998-ADELANTE	1.794"	10.392"	Tipo A Un Cuñero
<b>BW-940-R-A</b>	Navistar	Eje 14000 LBS Baleros BWA Bujes de Bronce	2.045"	10.12"	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-921-R-A</b>	Trailers de Monterrey	Tractocamion Con Eje FF-941 Baleros BWA Bujes de Bronce 1965-1980	1.794"	10" 3/8	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-921-R-A-10</b>	Trailers de Monterrey	Tractocamion Con Eje FF-941 Baleros BWA Bujes de Bronce 1965-1980	1.794"	10" 3/8	Tipo B Dos cuñeros opuestos
<b>BW-534-R-A</b>	Trailers del Norte	Tractocamion Peña Eje FE-900 12000 LBS Baleros BWA Bujes de Bronce 1965-1976	1.607" x 1.309"	9" 3/4	Tipo D Cónico

BW	Diametro	Longitud	OEM	MegaTech	Meritor	tipo
BW-200-R	1.234"	7.1"		MT-235		A
BW-201-R	1.3"	6.71"	2R0407361A	MT-300		A
BW-510-R-A	1.433"	8.5"			R200142	B
BW-533	1.063"	7"		MT-520	R200062	A
BW-534-R-A	1.607" x 1.309"	9.75"		MT-450 / MT-489	R200144	D
BW-564	1.065"	6 31/64		MT-519	R200039	A
BW-594-R	1.361"	8"		MT-549	R200052	A
BW-7146	0.868"	6 17/32		MT-512	R200040	A
BW-7147-R	1.231"	8 63/64		MT-509	R200029	C
BW-861-R-A	1.611"	9 33/64	399942C93	MT-861		B
BW-921-R-A	1.794"	10 3/8		MT-921	R201315	B
BW-921-R-A-10	1.794"	10 3/8		MT-921	R201315	B
BW-9304-R-A	1.625"	9 3/16	806355	MT-930		A
BW-9304-RA-10	1.625"	9 3/16	806355	MT-930		A
BW-931-R-A	1.794"	10.392"		MT-931	R200195	B
BW-932-R-A	1.745"	9 3/8	8885621	MT-932		B
BW-933-R	1.13"	7 3/32		MT-933		A
BW-934-R-A	1.5"	8 59/64		MT-934	R200034	B
BW-936-R-A	1.921"	9.87"	120KK100	MT-936	R201486	B
BW-937-R-A	1 3/4	9 1/16	328344	MT-937		A
BW-937-R-A-10	1" 6/8	9" 1/16	328344	MT-937		A
BW-940-R-A	2.045"	10.12"	140KK100	MT-160-046		B
BW-943-R-A	1.794"	9.1"	328346	MT-1320-100		E
BW-946-R-A	1.889" x 1.500"	9.2"	12540329	MT-946-K		G
BW-980-R	1 5/32	6 3/8		MT-935	R200046	A
BW-980-R-10	1" 5/32	6" 3/8		MT-935	R200046	A
BW-983-R	1.3"	7.285"	K578B	MT-938		A